

PREPARACION V12 ARROW CON CHASIS Y SOPORTE MOTOR 24H

Esta es la preparacion que llevaba el equipo que corrio con el V12 en las 24h de Mostoles 2016 y que nos han enviado para compartirla con vosotros, hay que recordar que este equipo quedo 6º de 35 participantes y no es un equipo de primera línea.

Es una preparación sencilla y muy efectiva.

A partir de aquí vosotros podeis explorar nuevas posibilidades.

De la primera a la quinta foto podran ver como se han colocado los separadores traseros, la cuna esta con rodamientos y sin poner tornillos que lo sujeten, simplemente se le puso a los rodamientos cola de contacto por si luego se quieren quitar, la cola con cuidado de que no se meta dentro del rodamiento

En la parte de la corona entre esta y el rodamiento el separador es de 2.5mm de NSR, pero depende de la relacion que se le ponga y lo que os guste que vaya afinado a lo mejor se necesita + o -

En la otra parte hay un separador de NSR de 0.5 y despues hay uno de profesor motor de los mas grandes y uno de los mas finos, esa es la medida donde va la llanta.





5

En la foto 6 y 7 podran ver que se quitaron los esparragos que vienen de serie para los topes y se pusieron 3 tornillos de nylon de Mustang, el de delante mucho mas roscado que los de los laterales y luego se cortan por debajo del chasis con un cutter lo que sobra.



6



7

En la foto 8 podran ver como esta de afinada la guia, con la parte delantera un poco mas hacia arriba para que no toque con ningun canto de la pista, la guia es la SC1608 de Scaleauto



8

En la foto 9 pueden ver que se ha puesto un tornillo de nylon de Tectime y luego se corta lo que sobra por arriba, el equipo se lo puso y le dejo un minimo juego a la cuna, de decimas de milimetro.



En la foto 10 y 11 pueden ver los tres tornillos de suspension el de delante de nylon de Tectime sin ponerle muelle y como hemos dicho de regulacion y los laterales que pueden ser de Slot.it o MB, los que puso el equipo eran de All Slot Cars



En la foto 12 pueden ver la distancia que hay entre el tope y la cuna y el muelle en medio, el muelle es el blando de NSR, En la parte trasera de la cuna no se puso ni tornillos, ni muelles, ni topes, ni nada.



En la foto 13 y creemos que muy importante, el chasis os vendra practicamente plano, pero nosotros le aconsejamos al equipo levantar la parte trasera doblando con suavidad entre 1.5mm o 2mm + - esto lo podriamos hacer nosotros cuando vendemos el chasis pero seguro que la gente pondria el chasis sobre una superficie plana y lo dejarian otra vez plano, por eso nosotros no lo hacemos. Al doblar la parte trasera suavemente a lo mejor por debajo veeis como unas lineas blanquecinas, no os preocupéis es el stress del plastico al doblarlo, pero no pasa de ahí, siempre que se haga de forma muy suave.



13

La bancada es de 0.25mm y las llantas de 16.2 traseras y 14.5 delanteras, eje hueco de sloting plus de 55mm trasero y eje de 55mm de carbono delantero de Tectime.

Esta preparación también se puede utilizar para el Honda HSV Scaleauto con nuestro chasis y para los chasis PRO normales.

Si teneis alguna duda podeis ponerlos en contacto con nosotros a través de nuestro facebook o al email: mustangslotdesign@gmail.com